

**Modulo da consegnare, firmato in originale,
al C.O. di partenza ed ai C.O. di uscita di ogni Parco Assistenza**

DICHIARAZIONE PNEUMATICI

Vettura n°	Controllo Orario (barrare)		
	0 Partenza	2D Parco Assistenza OUT	5D Parco Assistenza OUT

PNEUMATICO	Barcode FIA nuovo	Barcode FIA già dichiarato
1		
2		
3		
4		
5		
6		

Firma _____

Estratto Regolamento di Settore - FINALE NAZIONALE COPPA ITALIA RALLY ACI SPORT 2024 2.5.1 Pneumatici

Tutti i concorrenti, all'uscita del CO di partenza nel caso la prima PS non sia preceduta dal Parco assistenza, o all'uscita di ogni Parco Assistenza o di ogni Remote service, dovranno fornire ai Commissari Tecnici, mediante apposito modulo, l'elenco dei codici a barre degli pneumatici presenti a bordo della propria vettura.

L'elenco dei codici a barre degli pneumatici presenti a bordo della vettura deve includere, nell'apposita sezione del modulo (vedere appendice 1) anche i codici già indicati in precedenza.

Si ribadisce che gli pneumatici sono liberi nella marca, nella miscela e nel numero.

I Commissari Tecnici potranno verificare in qualsiasi momento del Rally la corrispondenza tra gli pneumatici dichiarati e quelli effettivamente presenti a bordo, anche mediante sistemi di identificazione aggiuntivi all'uso dei codici a barre.

E' responsabilità del Concorrente assicurarsi della corretta consegna dei codici a barre degli pneumatici da utilizzare.

I concorrenti ai quali fossero contestati errori o discrepanze saranno sanzionati dal Collegio dei Commissari Sportivi che potrà decidere fino alla esclusione dal rally.

Gli pneumatici in uso nello shake down non sono da registrare e sono liberi.

**Modulo da consegnare, firmato in originale,
al C.O. di partenza ed ai C.O. di uscita di ogni Parco Assistenza**

DICHIARAZIONE PNEUMATICI

Vettura n°	Controllo Orario (barrare)		
	0 Partenza	2D Parco Assistenza OUT	5D Parco Assistenza OUT

PNEUMATICO	Barcode FIA nuovo	Barcode FIA già dichiarato
1		
2		
3		
4		
5		
6		

Firma _____

Estratto Regolamento di Settore - FINALE NAZIONALE COPPA ITALIA RALLY ACI SPORT 2024 2.5.1 Pneumatici

Tutti i concorrenti, all'uscita del CO di partenza nel caso la prima PS non sia preceduta dal Parco assistenza, o all'uscita di ogni Parco Assistenza o di ogni Remote service, dovranno fornire ai Commissari Tecnici, mediante apposito modulo, l'elenco dei codici a barre degli pneumatici presenti a bordo della propria vettura.

L'elenco dei codici a barre degli pneumatici presenti a bordo della vettura deve includere, nell'apposita sezione del modulo (vedere appendice 1) anche i codici già indicati in precedenza.

Si ribadisce che gli pneumatici sono liberi nella marca, nella miscela e nel numero.

I Commissari Tecnici potranno verificare in qualsiasi momento del Rally la corrispondenza tra gli pneumatici dichiarati e quelli effettivamente presenti a bordo, anche mediante sistemi di identificazione aggiuntivi all'uso dei codici a barre.

E' responsabilità del Concorrente assicurarsi della corretta consegna dei codici a barre degli pneumatici da utilizzare.

I concorrenti ai quali fossero contestati errori o discrepanze saranno sanzionati dal Collegio dei Commissari Sportivi che potrà decidere fino alla esclusione dal rally.

Gli pneumatici in uso nello shake down non sono da registrare e sono liberi.